

工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳土 新浜勝浦線（尾畑橋） 勝・沼江 橋梁修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
橋梁保全工事		式		1			
舗装工		式		1			
舗装打換え工 橋面		式		1			
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下	m		9			
汚泥処分費		式		1			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:9.5cm	m2		15			
殻運搬	殻種別:舗装版破碎	m3		1			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		1			
基層	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:45mm, 平均幅員:3.0m超	m2		15			
表層	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		15			
加熱注入目地	t=10mm	式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳土 新浜勝浦線（尾畑橋） 勝・沼江 橋梁修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
舗装打換え工 取合道路		式		1			
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下	m		18			
汚泥処分費		式		1			
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:8.5cm	m2		20			
殻運搬	殻種別:舗装版破碎	m3		2			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		2			
不陸整正	補足材:RC-30	m2		20			
基層	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:35mm, 平均幅員:3.0m超	m2		20			
表層	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		20			
道路付属施設工		式		1			
道路付属物工		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳土 新浜勝浦線（尾畑橋） 勝・沼江 橋梁修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
車線分離標	車線分離標規格:H600, φ 80, 施工区分:可変式(穿孔式・1本脚), 施工規模:10本未満	本		4			
橋梁補修工		式		1			
断面修復工		式		1			
左官工法	1構造物当り修復延べ体積:0.383m3, 材料種類:ポリマーセメントモルタル, 鉄筋ケレン・ 鉄筋防錆処理:有り	構造物		1			
コンクリート殻積込・運搬(断面修復工)		m3		0.4			
殻処分	殻種別:コンクリート(無筋)	m3		0.4			
表面保護工		式		1			
下地処理		m2		15			
含侵剤塗布		m2		15			
敷コンクリート打設工		式		1			
敷コンクリート	18-8-25	m3		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 8 徳土 新浜勝浦線（尾畑橋） 勝・沼江 橋梁修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
仮設工		式		1			
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員	B	人日		18			
直接工事費		式		1			
共通仮設		式		1			
共通仮設費（率計上）		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			

工事数量総括表(本01)

[illegible]